

Kom igång med din AE3 Pro Max

Snabbguide på svenska från Nordens Droner · läs den här först, använd den stora bruksanvisningen som uppslagsverk

Den här guiden täcker det du behöver göra den första halvtimmen — från att kartongen öppnas tills drönaren är i luften. Den fullständiga bruksanvisningen ligger i kartongen och kan hämtas på nordensdroner.se.

1. Ladda innan du gör något annat

- **Fjärrkontrollen:** cirka 60 minuter. Laddlampan lyser under tiden och slocknar när den är full.
- **Drönarens batteri:** cirka 120 minuter. Ta ur det ur drönaren — håll fast och dra bakåt. Den röda lampan lyser under laddning; när den slocknar och den gröna tänds är batteriet fullt.
- Använd den medföljande laddaren och en 5V 1–2A adapter.
- Blinkar de fyra kapacitetslamporna oavbrutet när du ansluter batteriet är det redan fulladdat.

Litiumbatterier tar bestående skada av att ligga tomma. Ladda batteriet efter varje flygning, och ladda det minst en gång var tredje månad även under perioder då drönaren inte används.

2. AE3 styrs från fjärrkontrollen — inte från en app

Fjärrkontrollen har en egen LCD-skärm som visar allt du behöver under flygning: flygläge, batteri, antal satelliter, avstånd, höjd och hastighet. Du behöver **inte** ansluta någon telefon för att flyga.

Appen **Fly FTP** används bara för att hämta bilder, video och flyglogg från fjärrkontrollen till telefonen. Så här gör du: gå in i Hem → Flygjournal → Ladda ner logg och sätt fjärrkontrollen i FTP Server-läge. Anslut därefter telefonen till fjärrkontrollens Wi-Fi och öppna Fly FTP.

3. Förberedelser före flygning — ordningen spelar roll

1. **Ställ drönaren på ett plant underlag och slå på den.** Slå därefter på fjärrkontrollen.
2. **Vänta cirka 40 sekunder.** Ett "di", och drönarens fram- och baklampor växlar till att blinka omväxlande — då är de ihopkopplade.
3. **Gimbalen kalibrerar sig själv i cirka 30 sekunder.** Ställer den sig vågrätt av sig själv har det lyckats. Rör inte drönaren under tiden.
4. **Geomagnetisk kalibrering.** Håll in knappen i 3 sekunder — ett "di", och lampan blinkar snabbt. Vrid därefter drönaren långsamt medurs i vågrätt plan tre gånger, tills den gröna lampan blinkar långsamt och det hörs ett "di". Vänd sedan nosen nedåt och vrid medurs tre gånger i lodrätt plan, tills den röda baklampan lyser fast och det hörs ett "di".
5. **Gyrokalisering.** Drönaren ska stå plant. Håll in gyroknappen i 3 sekunder tills lampan går från snabb till långsam blinkning och det hörs ett "di".
6. **Vänta på satelliterna.** Drönaren står plant i cirka 30 sekunder. Den gröna framlampan går från långsam blinkning till fast sken, och fjärrkontrollen visar **fler än 8 satelliter** och säger "di".
7. **Lås upp:** för båda spakarna inåt mitten så att de bildar ett X. Alla fyra propellrar går upp i samma varvtal — då är drönaren redo att lyfta.

Gyrokallibreringen (steg 5) ska göras varje enskild gång innan du lyfter — inte bara första gången. Hoppa du över den flyger drönaren snett.

Den geomagnetiska kalibreringen (steg 4) ska göras om när du förflyttar dig långt. Jordens magnetfält skiljer sig mellan landsdelar, och utan ny kalibrering flyger drönaren inte i raka linjer och höjdmätningen blir opålitlig.

4. Om du inte hittar satelliter

Inomhus, eller i tät bebyggelse, hittar drönaren kanske inte tillräckligt många satelliter. Då kan GPS stängas av: håll in GPS-knappen i 3 sekunder tills skärmen visar GPS OFF.

Utan GPS finns varken automatisk hemflygning eller positionshållning. Drönaren driver med vinden och hittar inte hem själv. Använd bara det läget i små, kontrollerade miljöer där du kan nå den.

5. Under flygning

- **Hastighet:** tre lägen på vänster vred. Börja alltid i läge 1. Medurs växlar upp (två pip är läge 2, tre pip är läge 3), moturs växlar ner.
- **Kameravinkel:** vredet. Medurs vinklar kameran nedåt, moturs höjer den.
- **Foto och video:** kort tryck på avtryckaren tar en bild, långt tryck startar och stoppar en inspelning.
- **Headless-läge:** tryck på knappen — tre "dip" betyder att det är på. Nu flyger drönaren i förhållande till dig i stället för till sin egen nos: drar du spaken bakåt kommer den mot dig, oavsett hur den är vänd. Tryck igen för att stänga av (ett "dip").
- **Under 30 centimeters höjd** är drönaren instabil, eftersom dess egen luftström slår tillbaka från underlaget. Flyg upp förbi det direkt.

Headless-läget fungerar bara om du blir stående på samma plats och vänd åt samma håll som vid start. Flyttar du dig följer inte referensen med.

6. Hemflygning

Tryck på hemknappen: flyger drönaren lägre än 35 meter stiger den först upp till 35 meter och flyger därefter i rak linje tillbaka till startplatsen och landar.

Drönaren flyger också hem av sig själv när batteriet blir lågt eller när signalen försvinner. Blinkar LED-lampan långsamt och fjärrkontrollen säger "di" håller batteriet på att ta slut.

7. Om du har köpt hindersensorn

Radarn till AE3 köps separat. Den skannar **20 meter framåt och 20 meter åt varje sida** i en vinkel på cirka 90°, och stoppar drönaren innan den träffar något.

- **Montera den innan du slår på drönaren.** Sätter du den på en påslagen drönare kan den ta skada.
- **Stäng av drönaren innan du tar av den** — och sätt tillbaka täckplattan efteråt.
- **Rör den aldrig medan drönaren är påslagen.** Den arbetar, och beröring kan sätta den ur funktion.
- **Flyg i lägsta hastighetsläget.** Vid full fart hinner systemet inte stoppa drönaren innan den träffar. Sensorn är ingen ursäkt för att flyga fort.
- Den fungerar i GPS-läge utomhus. Inomhus finns inte utrymme nog för att den ska hinna arbeta.

- Möter drönaren ett hinder stannar den och blir hängande. Du måste själv flyga upp över det eller välja en annan riktning.
- Möter den ett hinder under automatisk hemflygning stiger den till säker höjd och fortsätter därefter hem.

8. Efter flygning

- Stäng av och ta ur batteriet ur drönaren.
- Ladda batteriet igen så att det inte ligger tomt.
- Förvara batteriet svalt och borta från brandfarliga saker. Ladda det aldrig utan uppsikt.

9. Om något krånglar

Det händer	Orsak	Så löser du det
Lampan blinkar men drönaren reagerar inte	Den har inte hittat satelliter, eller batteriet är lågt	Flytta drönaren till en öppen plats och låt den söka om. Annars: ladda batteriet.
Propellrarna snurrar men drönaren lyfter inte	Propellrarna sitter fel, eller en är böjd	Kontrollera att varje propeller sitter på rätt plats, och byt den böjda.
Drönaren skakar kraftigt	Böjd eller skadad propeller	Byt propellern.
Fjärrkontrollen vill inte koppla ihop sig	För lite ström på fjärrkontrollen	Ladda fjärrkontrollen.
Hindersensorn fungerar inte	Den sitter inte ordentligt fast	Stäng av drönaren, tryck in sensorn helt och börja om.
Drönaren flyger inte i raka linjer	Geomagnetisk kalibrering saknas efter förflyttning	Kalibrera geomagnetiskt igen på den nya platsen (steg 4).

10. Flyg lagligt

- Håll alltid drönaren inom synhåll.
- Håll avstånd till människor, djur, träd, elledningar, höga byggnader och sändarmaster.
- Flyg aldrig nära flygplatser eller i förbudszoner.
- Flyg inte i regn, snö eller kraftig vind.
- Gällande svenska regler — och om din flygning kräver registrering eller drönarkort — hittar du hos **Transportstyrelsen (transportstyrelsen.se)**. Reglerna ändras, så kontrollera dem innan du flyger första gången.

Är du osäker på något, skriv till oss på info@nordensdroner.dk. Vi svarar på svenska, och vi har själva flugit drönaren.